



# La revista de Lliçà

**La millora i  
el manteniment  
dels serveis,  
una prioritat**



## Ajuntament

carrer d'Anselm Clavé, 73  
tel. 93 841 52 25 · fax 93 841 41 75  
a/e: ajuntament@llicamunt.net  
web: www.llicamunt.cat

### Horari:

de dilluns a dijous de 8 a 14 h i de 16 a 20 h  
divendres de 8 a 14 h

### horari d'estiu (juliol i agost):

de dilluns a divendres, de 9 a 15 h

## telèfons d'interès

|   |              |
|---|--------------|
| Àrea Bàsica de Salut Vall del Tenes     | 93 841 52 50 |
| Biblioteca Municipal IES Lliçà          | 666 564 961  |
| Casal d'avis                            | 93 841 61 55 |
| CEIP Miquel Martí i Pol                 | 93 860 75 05 |
| CEIP Països Catalans                    | 93 841 56 05 |
| CEIP Rosa Oriol                         | 93 841 66 22 |
| CEIP Sant Baldiri                       | 93 841 46 52 |
| Centre Cívic La Serra                   | 93 860 73 50 |
| Centre Cívic Palaudàries                | 93 864 60 10 |
| Correus i telègrafs                     | 93 841 90 87 |
| Deixalleria                             | 93 841 58 71 |
| Escola Bressol municipal L'Espurna      | 93 841 53 31 |
| Escola Bressol municipal Palaudàries    | 93 864 59 54 |
| Escola Municipal de Música L'Aliança    | 93 841 48 86 |
| Esplai                                  | 93 841 56 95 |
| Farmàcia Mas                            | 93 841 47 78 |
| Farmàcia Trullols                       | 93 843 51 65 |
| Farmàcia Valeta                         | 93 841 61 05 |
| IES Lliçà                               | 93 841 66 25 |
| Jutjat de pau                           | 93 860 72 16 |
| Local social Can Costa                  | 93 841 55 63 |
| Local social Can Farell                 | 93 843 52 56 |
| Local social Can Xicotà                 | 93 841 44 29 |
| Local social Mas Bo i Can Lledó         | 93 841 76 29 |
| Local social Ca l'Artigues              | 93 860 70 64 |
| Organisme de Gestió Tributària          | 93 841 53 53 |
| Parròquia                               | 93 841 50 54 |
| Pavelló d'esports                       | 93 860 70 25 |
| Polícia local                           | 93 860 70 80 |
| Protecció civil                         | 93 841 65 41 |
| Punt d'Informació Juvenil "El Galliner" | 666 564 961  |
| Registre civil                          | 93 860 72 14 |
| Servei d'Informació sobre Drogues       | 649 63 01 34 |
| Servei d'Ocupació de la Vall del Tenes  | 93 841 58 12 |

## Naixements

**Alex Clape Ortega** el dia 2 de juny, fill de Angel i Ana.

**David Marquez Pérez** el dia 7 de juny, fill de David i Eva Maria.

**Angel Silva Gonzalez** el dia 7 de juny, fill de Miguel Angel i Elena.

**Andrea Torrecillas Sanchez** el dia 11 de juny, filla de Juan Carlos i Maria Remedios.

**Ona Garcia Gonzalez** el dia 15 de juny, filla de Raul i Eva.

**Ainara Giménez Pons** el dia 21 de juny, filla de David i Maria del Carmen.

**Mariona Romera Teruel** el dia 24 de juny, filla de Jorge i Anna.

**Pau Henares González** el dia 27 de juny, fill de José Manuel i Maria del Carmen.

**Jan Miró Pedrerol** el dia 27 de juny, fill de Ignasi i Maria del Mar.

**Laia Duran Comellas** el dia 30 de juny, filla de Josep Lluís i Mercè.

**Emma Ferrer Joch** el dia 30 de juny, filla de Jordi i Marta.

**Núria Pérez Pou** el dia 2 de juliol, filla de Cristobal i Dolores.

**Alejandro Quilez Martinez** el dia 2 de juliol, fill de Manuel i Maria Raquel.

**Pau Espin Sanchez** el dia 4 de juliol, fill de Rubén José i Mercè.

**Paula Santos Bravo** el dia 6 de juliol, filla de Sonia.

**Jorge Marzo Diaz** el dia 11 de juliol, fill de Antonio i Montserrat.

**Gloria Heredero Egea** el dia 13 de juliol, filla de José Manuel i Catalina.

**Llens Pérez Costa** el dia 14 de juliol, fill de David i Montserrat.

**Milena Moreira Mateus** el dia 16 de juliol, filla de Carlos-Manuel i Susana.

**Aram Gomez Suau** el dia 17 de juliol, fill de Pere Joan i Anna.

**Raul Fernández González** el dia 18 de juliol, fill de Rafael i Maria Josefa.

**Nicole-Raluca Sarbu** el dia 18 de juliol, filla de Eugen i Raluca-Olimpia.

**Cristian Ortiz Casado** el dia 23 de juliol, fill de Jorge i Montserrat.

**Laia Aragon Bolufer** el dia 23 de juliol, filla de Eduardo i Susana.

**Gisela Ruiz Castillo** el dia 24 de juliol, filla de Teodoro i Antonia.

**Thiago Gonzalez Cecilia** el dia 26 de juliol, fill de Francisco i Juana.

**Nadia Azañón Heras** el dia 26 de juliol, filla de Francisco-Javier i Laura.

**Lucía Sánchez Diaz** el dia 29 de juliol, filla de José Miguel i Celia.

**Marina Dahl Rodríguez** el dia 31 de juliol, filla de Arturo i Tahis.

**Iker Albarado Ramos** el dia 1 d'agost, fill de David-Leon i Maria Remedios.

**Ivan Bohorquez López** el dia 3 d'agost, fill de José i Josefa.

**Claudia Bernabeu Hernández** el dia 4 d'agost, filla de Jorge i Sonia.

**Gabriel Fernández Duarte** el dia 4 d'agost, fill de Santiago i Raquel.

**Jan Rivero Cárdenas** el dia 5 d'agost, fill de Pedro i Marta.

**Marlon González Alvarez** el 6 d'agost, fill de Pedro i Yolanda.

**Rocio Castillo Ródenas** el 7 d'agost, filla de José i Raquel.

**Júlia Brosa Iglesias** el dia 10 d'agost, filla de Antonio i Nuria.

**Gerard Moral Lobato** el dia 10 d'agost, fill de Manel i Sara.

**Elsa Jordan Priego** el dia 18 d'agost, filla de Oscar i Ascensión.

**Hugo Delgado Villorejo** el dia 24 d'agost, fill de Antonio Rafael i Sonia Virginia.

**Lucia Delgado Villorejo** el dia 24 d'agost, filla de Antonio Rafael i Sonia Virginia.

**Ruben Quesada Ruiz** el dia 27 d'agost, fill de José Luis i Susana.

**Jairo Quesada Ruiz** el dia 27 d'agost, fill de José Luis i Susana.

**Jhiomara Soliz Fuentes** el dia 30 d'agost, filla de Juan José i Alina.

**Mireia Porqueras Maudes** el dia 5 de setembre, filla de Antonio i Gemma.

**Alexis Nadal Gonzalez** el dia 13 de setembre, fill de Carles i Noelia

## Matrimonis

**Jonatan Rodriguez Rodriguez i Miriam Linares Gonzalez, Daniel Gimenez Sendra i Maria Esther Serrano Farfan, José Antonio Rodriguez Valle i Laura Sanchez Manchón, Alberto Teichman Alsina i Lucrecia Patricia de Olano Pascual, Sergio Iniesta Huguet i Nuria Palomar Arriezu, Antonio Manchón Gallego i Rosa Miralles Mendoza, Juan José Rodriguez Rovira i Noemí Mañas Romera, Jaime Albareda Vicente i Lourdes Gomez Gallardo, Antonio Raya Vallejo i Olga Bondarenko, Juan Manuel Palomo Rodríguez i Amelia Díaz García, Alejandro Centelles Calvo i Rosa Maria González López, Israel Pozo Carrasco i Sandra Guillamon Martinez, José-Manuel Coronilla Gonzalez i Rosa Maria Blanco de la Torre, Juan-José Ginés Fernandez i Olga Ariza Rio, Daniel Rodriguez Sorroche i Mireia Micó Sanchez, Javier-Manuel Oliveira Escriche i Josefa Lara Segura, Adrian Garcia Pedrosa i Miriam Arraez Ibars, Lauro-Marco Cantalupo i Maria Teresa Bruguera Ayllon, David Corbacho de la Paz i Cristina Gutierrez Recuero, Jordi Martí Salas i Raquel Illana Llado, Baldomero Mancera Reloba i Verónica Pérez Mogas, Frederic Segarra Pérez i Belen Bravo Sánchez, Francisco Javier Tamarit Becerra i Montserrat Arenas Perea,**

casats el 10 de juny  
casats el 17 de juny  
casats el 17 de juny  
casats el 17 de juny  
casats el 23 de juny  
casats el 30 de juny  
casats el 1 de juliol  
casats el 4 de juliol  
casats el 6 de juliol  
casats el 6 de juliol  
casats el 6 de juliol  
casats el 22 de juliol  
casats el 22 de juliol  
casats el 27 de juliol  
casats el 27 de juliol  
casats el 27 de juliol  
casats l'1 d'agost  
casats el 5 d'agost  
casats el 31 d'agost  
casats el 2 de setembre  
casats el 7 de setembre  
casats el 7 de setembre  
casats el 10 de setembre  
casats el 14 de setembre

## Defuncions

**Manuel Ortiz Fuentes**  
**José Martí Pou**  
**Montserrat Lluch Viaplana**  
**Agustín Gutierrez Rincon**  
**Jaime Nadal Grau**  
**Pedro Lujan Moya**  
**Alfredo José Lora Rubio**

morí el 1 de juny, a l'edat de 93 anys  
morí l'11 de juliol, a l'edat de 97 anys  
morí el 16 de juliol, a l'edat de 94 anys  
morí el 19 de juliol, a l'edat de 50 anys  
morí el 3 de setembre, a l'edat de 87 anys  
morí el 4 de setembre, a l'edat de 75 anys  
morí el 4 de setembre, a l'edat de 39 anys

Fets inscrits al Registre Civil Municipal presentats a les nostres oficines a partir del 9 de juny fins el 15 de setembre, moment en què tanquem la present edició.

# Reparar, millorar o crear serveis bàsics, prioritats d'aquest Ajuntament

L'espai públic del nostre poble és, en la seva majoria, carrer. Carrers per circular, passejar o aparcar. Carrers des d'on ens arribin serveis per les nostres llars. Carrers per trobar-nos amb els nostres amics i veïns.

En els darrers anys, la prioritat de la inversió de l'Ajuntament ha estat millorar els carrers i tots els serveis urbans del nostre poble. Aigua, asfaltat, enllumenat, voreres, mobiliari urbà o senyalització viària han estat les intervencions habituals que s'havien d'escometre amb urgència, pel seu envelliment i manca de manteniment i per la pròpia adaptació a les normatives actuals.

Tot aquest esforç s'ha abordat des de moltes actuacions diferents. Brigada d'obres i empreses concessionàries de serveis han carregat amb les feines més puntuals. Altres empreses han assumit obres més complexes.

Des de la col·locació de mobiliari urbà a l'entorn de locals socials i centres cívics, fins a reparacions integrals de barris sencers, passant per reasfaltatges, semàfors, voreres i parades de bus. Aquestes millores han consumit una bona part del temps i dels recursos que l'ajuntament ha dedicat a inversió aquests darrers anys.

Però hi ha més. Serveis fins ara inexistent o allunyats dels ciutadans d'alguns barris s'han posat en marxa. La construcció de l'Escola Bressol de Palaudàries i el Centre Cívic ha portat un node de relació social en aquest barri. El trasllat de l'escola Martí i Pol al costat ha completat tot el cicle educatiu fins als 12 anys. Properament, el nou consultori i un institut nou faran que el barri de Palaudàries tingui uns equipaments ja consolidats molt importants.

L'inici imminent d'obres com la Biblioteca, el Casal d'Avis, l'escola Rosa Oriol, l'adequació de l'edifici municipal de Folc i Torres com a nou Ajuntament farà que les obres municipals comencin a plasmar-se, ja no en carrers només, sinó en nous edificis per la millora dels serveis pels nostres ciutadans.

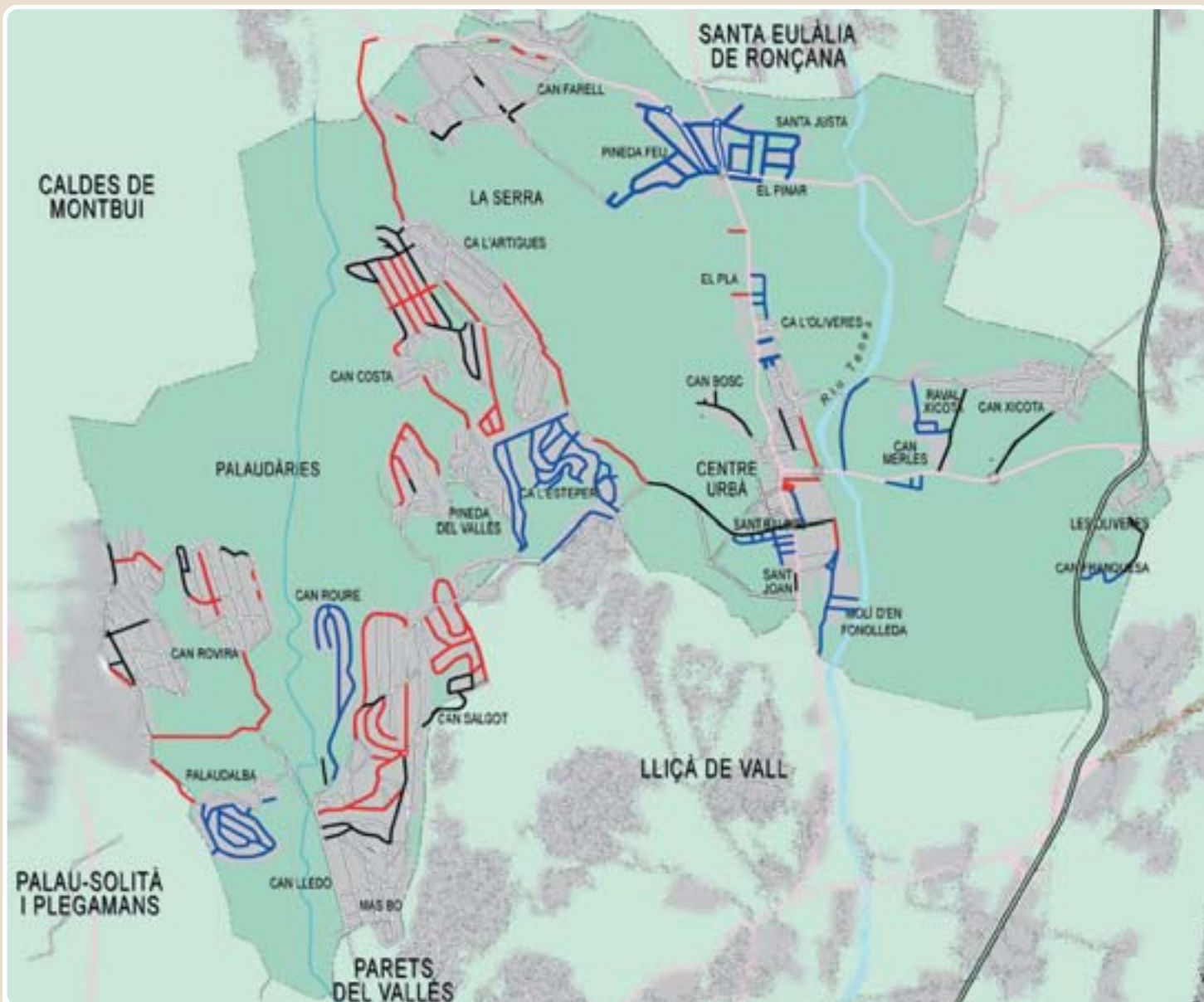
En els propers temps veurem també el fruit del treball tècnic que s'està portant endavant ara mateix. La segona deixalleria, el camí de Can Riereta i les Unitats d'Actuació del Molí de Fonolleda, Can Franquesa, Les Oliveres, etc. Totes aquestes actuacions passaran, molt aviat, del paper a l'obra.

Totes aquestes obres de què estem parlant han suposat una inversió aproximada de més de 19 milions d'euros (uns 3.154.000 milions de pessetes). Una inversió important per a un ajuntament de la nostra dimensió, que partia d'una compromesa situació econòmica i que ha pogut endegar aquesta actuació tot i estar sotmès a un estricte pla de sanejament econòmic.

En els darrers temps, la prioritat de la inversió de l'Ajuntament ha estat millorar els carrers i tots els serveis urbans del nostre poble

## sumari

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| informació d'interès        | 2  |
| editorial                   | 3  |
| monogràfic                  | 4  |
| enquesta                    | 15 |
| els grups municipals opinen | 16 |
| en els darrers mesos        | 18 |
| història                    | 23 |
| geografia                   | 24 |



|   |                                       |          |
|---|---------------------------------------|----------|
|  | Asfaltatges de reurbanització:        | 21.875 m |
|  | Asfaltatges de manteniment 2004-2005: | 10.767 m |
|  | Asfaltatges de manteniment 2006:      | 11.088 m |



TOTAL ASFALTATGES: MANDAT 2003-2007

**43.750 m**



TOTAL ASFALTATGES: MANDAT 1999-2003

**11.715 m**

# La millora i el manteniment de serveis, una prioritat

## Millora global dels serveis

Les obres de reparació i millora dels serveis de diferents llocs del municipi han portat a projectes de gran envergadura com han estat els dels barris de Palaudalba, Can Roure o Ca l'Esteper, i obres d'urbanització com Pineda Feu-El Pinar i la urbanització del polígon industrial Tenes. Aquestes obres han comportat una gran inversió, tot i que han estat finançades mitjançant contribucions especials. Algunes d'aquestes obres estan ja executades i d'altres s'estan fent.

Totes les obres comporten molèsties, per això cal demanar disculpes als veïns d'aquests barris que han suportat o estan suportant el que comporta tenir obres d'aquestes característiques a la porta de casa, amb pols, forats, fang, maquinària, etc.

### a) Pineda Feu i el Pinar:

Pineda Feu i el Pinar són dos barris, amb un total d'unes tres-centes cinquanta finques, que tenien un nivell molt pobre d'urbanització. Des de fa tres anys, l'Empresa Municipal d'Obres ha estat treballant per redactar els projectes i executar les obres per dotar-los de tots els serveis urbans.

En aquests barris, s'ha pogut implantar un sistema de circulació, aparcament i passeig adaptat al màxim als vianants i als requeriments d'aquest entorn de baixa densitat d'habitatges.

Mitjançant una aportació municipal important, la inversió de les companyies de subministraments i les quotes urbanístiques que paguen els mateixos veïns s'ha fet front a una inversió

de més de 6,6 milions d'euros; la inversió més important feta mai en obra pública a Lliçà d'Amunt.

Les obres consisteixen en l'ampliació de voreres i asfaltatge dels carrers, soterrament de tots els serveis existents, renovació també de la xarxa d'aigua potable, s'ha posat xarxa de gas natural i arbrat al carrer, així com un nou enllumenat públic.

Una part important de les obres consisteix a urbanitzar les carreteres de Caldes i Santa Eulàlia, i en la construcció de dues rotondes que ordenaran l'intensíssim trànsit d'aquestes vies.



Foto: Estela Jiménez



Foto: Estela Jiménez



### b) Ca l'Esteper:

Ca l'Esteper és un dels barris en el qual l'abandó i la falta de manteniment, han provocat que s'hagi de fer una obra important. En realitat, aquest barri no tenia cap dels serveis bàsics en condicions i les millores que s'estan realitzant són la xarxa d'aigua, enllumenat públic, clavegueram i asfaltatge de carrers. Aquestes obres, amb una inversió de 2.100.000 euros, s'ha convertit en un dels projectes de més envergadura. Per aquesta raó, els veïns estan patint pols, carrers tallats i aixecats, fang i diferents problemes, per la qual cosa els demanem les nostres més sinceres disculpes. Per a un dels serveis que s'hi instal·len, l'enllumenat públic, es té una subvenció de 50.000€ de la Generalitat (POUSC). Aquest projecte s'inicia al principi de 2006 i se'n preveu la finalització al final de novembre d'aquest any.



### c) Polígon Industrial Tenes:

Què es va trobar l'actual equip de govern? Un polígon industrial pendent d'urbanitzar des de feia vint anys perquè s'hi puguin instal·lar empreses. A partir d'aquí, què ha fet? Urbanitzar Industrial Tenes.

Al llarg del primer semestre de 2005, es van dur a terme les feines d'urbanització del polígon industrial Tenes, al marge esquerre del Tenes, just davant del nucli urbà. En primer lloc, es van dotar les parcel·les industrials dels serveis urbanístics bàsics i es va asfaltar el vial, alhora que es van generar, de retruc, places d'aparcament per als dies de mercat o d'actes al parc. En segon lloc, es va eixamplar la llera del riu Tenes per tal de protegir una part del nucli urbà del risc greu d'inundació que fins llavors l'amenaçava i que havia estat denunciat repetidament. Finalment, es van fer els treballs de restauració ambiental de la ribera amb la plantació de més d'un miler d'arbres i arbusts autòctons i la construcció d'una passera peatonal entre el nucli urbà i el parc del Pinar de la riera.

Els resultats de l'actuació han estat, principalment, la posada en joc de terrenys per a l'activitat econòmica al nostre poble, l'obtenció del Pinar de la riera com a espai públic, la correcta canalització de les aigües residuals de Can Xicota, la neteja de l'entorn fluvial i la protecció del poble davant les inundacions, sense que el ciutadà ho hagi hagut de pagar. En aquests moments ja només queden per fer els treballs de Fecsa, l'arranjament del parc amb taules i bancs, el tancament del recinte, la reposició de vegetació morta i algunes altres actuacions menors, però que agrairan els usuaris del parc.

### d) Can Roure:

Can Roure va ser el primer barri en el qual es va intervenir, un dels barris en pitjor estat del municipi. S'hi van fer sobretot millores en carrers, vorades i voreres. El cost inicial de l'obra va ser de 251.000€.





### e) Palaudalba:

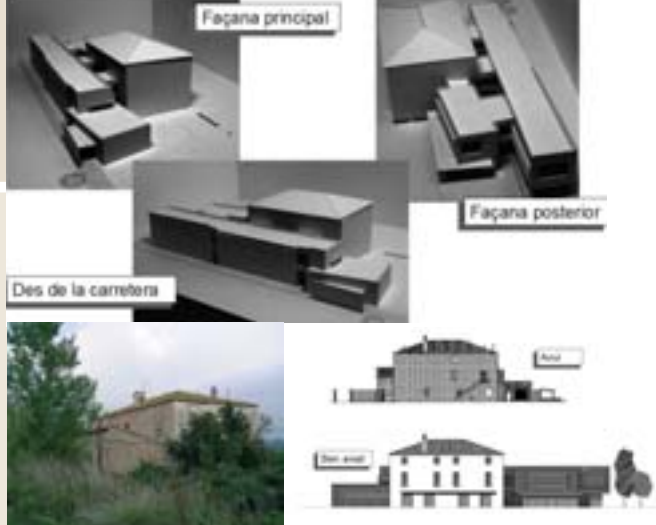
En el barri de Palaudalba es van fer millores sobretot dels carrers. En carrers que estaven en un estat lamentable es van millorar els serveis de clavegueram i alguns serveis més. Un projecte valorat en 240.000€, i que va acabar realitzant-se en 180.000€.

## Noves infraestructures

### a) Edificis:

#### - Escola Bressol i Centre Cívic Palaudàries:

L'aleshores Honorable Conseller en Cap de la Generalitat de Catalunya, Josep Bargalló, va inaugurar els dos edificis nous el 25 de setembre de 2004. La segona escola bressol del municipi donava resposta a la demanda existent de més places i permetia atendre, tal com s'havia reclamat durant els darrers anys, els infants encara lactants. D'altra banda, el Centre Cívic començava la singlatura sobre les bases d'un procés participatiu amb els veïns interessats de la zona. Amb aquests dos equipaments a Palaudàries, l'equip de govern començava a fer realitat el seu projecte de poble basat en la creació de tres centralitats ben definides: Palaudàries, la Serra i el Pla, per tal de posar l'urbanisme i la política d'equipaments al servei d'una major vertebració social i cohesió del poble.



#### - Biblioteca:

En breu començaran les obres de la nova Biblioteca municipal. Aquest equipament es situarà a Ca l'Oliveres, una antiga casa senyorial del pla, que l'Ajuntament ha obtingut gratuïtament a través d'una cessió urbanística.

La biblioteca, de més de 2000 m<sup>2</sup> s'ajusta als requeriments marcats per la Diputació de Barcelona. Per poder tenir l'espai necessari per a aquest servei s'haurà de doblar la superfície de l'edificació original.

Quan es completi, l'edificació disposarà d'un petit auditori, zona de revistes i diaris, espai multimèdia, zona infantil i aules d'estudi, a més de l'àmplia zona de consulta general i d'un espai de descans.

La inversió prevista volta els 2,2 milions d'euros, 800.000 dels quals vindran subvencionats per la Diputació i el Departament de Cultura de la Generalitat.

#### - Nou edifici del Casal d'Avis:

El nou Casal d'Avis compartirà l'espai de l'antiga escola Martí i Pol, al carrer de Folch i Torres, amb el nou edifici de l'Ajuntament. Per acollir tots els serveis per als avis s'amplia una part de l'edifici i es renova la resta, donant-li una nova imatge. Disposarà d'una àmplia sala comuna, amb zona de bar, joc i lectura. La resta de serveis actuals s'amplia i s'aconsegueixen dues aules per a activitats.





### - Nou edifici de l'Ajuntament:

El nou Ajuntament ocuparà l'antiga part d'aulari de l'escola, i s'amplia en una planta més. Com el Casal d'Avis, la imatge exterior de l'edifici es renovarà, es trauran les tanques que separen els actuals patis del carrer, per convertir tot l'espai en una nova plaça.

Tota l'obra prevista de remodelació d'aquests edificis tindrà un cost aproximat de 17 milions d'euros. L'obra del Casal d'Avis començarà immediatament, mentre que l'edifici de l'Ajuntament es farà per fases, a mesura que hi hagi disponibilitat de recursos per anar-lo executant.

### - Local social de Can Xicota:

El local social de Can Xicota es va inaugurar el 17 d'abril de 2004 amb un acte festiu en què estava convidada tota la població. Es tractava d'una obra iniciada en l'anterior legislatura, que l'actual equip de govern va reiniciar, després d'estar un temps aturada. És un edifici d'unes dimensions molt acceptables per als veïns del barri, a l'entorn del qual també es van adequar diferents zones esportives, jardins, etc.



### b) Vialitat:

#### - Vial del CEIP Miquel Martí i Pol:

L'Empresa Municipal d'Obres (EMO) ha fet el projecte i ha dirigit l'obra de construcció del vial d'accés al nou edifici del CEIP Miquel Martí i Pol de la centralitat de Palaudàries.

Les obres han anat a càrrec de l'empresa Rogasa, i han tingut un pressupost aproximat de 490.000 euros.



Es tracta d'un vial per facilitar l'accés a l'escola, tot i que es recomana que no es faci servir en hores d'entrada i sortida dels alumnes, per evitar col·lapses. També es pot accedir a l'escola a peu, a través de les voreres, una passera i una rampa que s'han habilitat, i deixar el cotxe en una esplanada que s'ha fet al costat del camp de futbol de Can Roure, que també permet als cotxes fer el canvi de sentit.

El vial té una amplada de 6 m per als vehicles, unes voreres de 3,02 m (dreta) i 1,80 m (esquerra) i disposa d'aparcament a banda i banda (uns 5,20 m); en un costat, en semibateria i en l'altre, en cordó, amb una rotonda al final per poder girar.

Tot i aquestes obres, s'ha preservat el corredor ecològic que passa per la zona. A més, s'han fet escocells i, properament, en l'època més propícia perquè arrelin els arbres, s'hi plantarà arbrat.

#### - Vial de l'IES Lliçà:

És un vial paral·lel a l'avinguda dels Països Catalans, situat al costat de l'IES Lliçà, que permet la circulació sense embussos ni saturació en aquesta avinguda, que és una de les artèries principals de Lliçà d'Amunt. El cost de construcció va ser de 660.000 euros.

Foto: Estela Jiménez



#### - Rotonda de Can Padrós:

La demanda dels veïns d'un accés al barri de Can Xicota va portar a la construcció d'aquesta rotonda, que facilita la circulació dels vehicles que necessiten entrar al barri.

Foto: Estela Jiménez





## Manteniment de serveis

L'establiment de convenis de barris va ser la fórmula que les entitats de veïns van trobar davant de la passivitat i la falta d'inversions (manteniments, falta d'equipaments, etc.). La imaginació dels veïns i les veïnes i les entitats de veïns davant del deteriorament dels seus barris va fer d'aquesta fórmula una manera de pressió i de garantir les reparacions mínimes i l'adequació dels diferents serveis bàsics.

En aquests tres últims anys, els convenis han estat una de les fórmules a través de la qual l'actual equip de govern ha executat inversions en diferents llocs del municipi, millores com asfaltatges de carrers, parcs, zones d'equipaments, clavegueram, senyalització viària i altres petites millores.

Els convenis s'han treballat conjuntament amb les entitats de veïns, els tècnics municipals i els responsables polítics, que elaboren les diferents necessitats de cada barri i programen les obres que cal fer-hi. En els convenis signats per als anys 2003-04-05 i 06 es van definir les quantitats i la manera de repartiment per a cada barri; les inversions pactades per a aquests anys és d'uns dos milions i mig d'euros (uns 400 milions de les antigues pessetes), dels quals a dia d'avui ja s'ha executat un 80% aproximadament de les obres i millores acordades. Al final del 2006 aquests convenis finalitzen i s'haurà de parlar de si cal renovar-los o canviar de fórmula per garantir els diferents manteniments de cada barri.



### - Camí de Can Merlès:

Al final de febrer del 2006 van començar les obres d'asfaltatge del camí de Can Merlès, al Raval d'en Xicota.

Aquest camí, de 6,50 metres d'amplada, té ara una calçada asfaltada de 5 metres.

El camí de Can Merlès és una via d'entrada i sortida del Raval d'en Xicota des de la carretera nova de Granollers. També forma part del recorregut de la línia 3 del bus urbà.



### - Accés al carrer de Doctor Bonet:

L'asfaltatge d'aquest antic camí de terra ha permès comunicar millor l'accés als vehicles al centre des de l'avinguda dels Països Catalans i descongestionar-ne l'accés des de la carretera BV1432.



### - Asfaltatge del camí d'en Bosc:

Es tractava d'una necessitat per als veïns, que patien un camí de terra constantment deteriorat per les pluges.

Foto: Estela Jiméñez





Foto: Estela Jiménez

#### - Pàrquing del torrent Merdanç:

Aquest pàrquing va significar la dignificació d'una zona que ja era utilitzada per a l'aparcament de vehicles i que necessitava una millora, encara que fos de manera provisional. Es tracta d'un pàrquing que vol donar cobertura a les persones que vénen sobretot a la zona comercial i a l'Ajuntament.

#### - Rotonda de Can Salgot:

La construcció d'aquesta rotonda significa la regularització i la millora del trànsit per al Passeig de Can Salgot i el Passeig de Sant Valerià, ja que són carrers amb molt de trànsit.



Foto: Estela Jiménez

#### - Asfaltatge de camins de connexió entre barris:

Era necessari millorar el trànsit dels vehicles que havien d'anar d'un barri a un altre i, per tant, eliminar els camins de terra per altres d'asfaltats: de Ca l'Artigues a Can Farell, de Can Farell a la carretera de Caldes, de Pinedes del Vallès a Ca l'Artigues, de Palaulalba a Palau i de Can Rovira Vell i Nou a Can Mas.



Foto: Estela Jiménez

## Parcs i zones de lleure

Com ja hem dit, els convenis amb els barris també ha estat una de les fórmules mitjançant la qual l'actual equip de govern ha construït parcs i zones de lleure en diferents llocs del municipi.

#### - Parc de Can Salgot:

El Parc Infantil de Can Salgot, situat entre els carrers de Ramon Llull i Bartomeu Rosselló-Pòrcel, es va inaugurar el dissabte 17 de setembre. L'acte d'inauguració va anar a càrrec del dibuixant Francisco Ibáñez -el parc porta el seu nom-, veí del barri, i va comptar amb una xocolatada i un espectacle infantil.

Aquest parc consta de dos nivells, que es comuniquen per un camí interior. En el nivell superior hi ha una pista de bàsquet i dues pistes de petanca. En el nivell inferior, hi ha una zona de jocs infantils i una altra de pícnic amb taules, bancs i una font. Al llarg de tot el parc hi ha bancs i papereres i el voltant està enjardinat i s'hi van plantar arbres i arbusts de tipus mediterrani.

El parc té dues entrades: pel carrer de Bartomeu Rosselló-Pòrcel i per la confluència d'aquest carrer amb el de Ramon Llull. La part del carrer de Ramon Llull que dona al parc està reservada a aparcaments.

Foto: Estela Jiménez



Foto: Estela Jiménez



Foto: Estela Jiménez





### - Zona esportiva de Can Xicota:

Annex al local social de Can Xicota es van construir unes pistes de petanca i una pista de bàsquet, que dóna un al·licient més als veïns per a la utilització de tot el recinte.

### - Zona esportiva i local social de Pinedes del Vallès:

La necessitat de dotar d'un lloc estable de reunió i de diversió als veïns de Pinedes del Vallès ha portat a la construcció de les pistes de futbol, la millora del local social i l'adequació d'un parc infantil, cosa que ha millorat tot l'entorn.



Foto: Estela Jiménez

### - Zona esportiva de Mas Bo i Can Lledó:

Al principi de la primavera del 2004 va quedar enllestida la nova pista poliesportiva del local social de Mas Bo i Can Lledó. L'antiga pista de sauló es va substituir per una nova pista de formigó, de 22 x 44 metres, amb el drenatge corresponent, apta per a desenvolupar-hi diferents activitats i esports com el futbol sala, el bàsquet o l'handbol.



Foto: Estela Jiménez

### - Zona esportiva de Can Rovira Nou:

Es tracta d'una altra de les zones esportives que s'han millorat amb la pavimentació i il·luminació de la pista polivalent, el condicionament de les pistes de petanca i la col·locació d'un escenari fix, a més de l'adequació d'un petit vestuari i un magatzem.

### - Parc infantil i zona de petanca de Can Roure:

Coïncidint amb la Cavalcada de Reis de 2004 va tenir lloc la inauguració d'un nou parc infantil, situat entre els carrers Can Roure i Ginesta, al barri de Can Roure. Més endavant, l'Ajuntament va substituir la tanca metàl·lica que envoltava les pistes de petanca de Can Roure per una tanca de jardí i, en aquest lloc, va instal·lar dues taules de pícnic i tres bancs de fusta, així com una caseta de magatzem.

Foto: Estela Jiménez



Foto: Estela Jiménez



## Enllumenat públic: millores

**Què es va trobar l'actual equip de govern?**

**Una vintena d'expedients de la Generalitat per deficiències en l'enllumenat.**

Durant els darrers dos anys, la situació de l'enllumenat públic ha preocupat enormement l'equip de govern municipal. En entrar a l'ajuntament, es va trobar sobre la taula un enllumenat municipal en pèssimes condicions, que repercutia en el bon funcionament de les instal·lacions i en la seguretat de les persones, i un expedient de la Generalitat que obligava a inversions impossibles d'assumir.

El fet que no s'hagi fet el manteniment de les instal·lacions fins al moment, obliga actualment a renovar íntegrament l'enllumenat de quatre barris: Ca l'Esteper, Can Farell, Pineda Feu, Can Salgot, i a reparar parcialment l'enllumenat de la resta de barris del municipi.

L'Ajuntament, amb l'objectiu de pal·liar la situació deficient de l'enllumenat, va elaborar un Pla d'adequació d'enllumenat públic, amb la qual cosa es va aconseguir una pròrroga per part del Departament d'Indústria de la Generalitat en les obligacions de l'expedient obert. El problema, però, de com finançar unes inversions tan quantioses seguia sense resoldre's.



Foto: Estela Jiménez



**Quina solució ha adoptat?**

**Un contracte que permetrà renovar totalment l'enllumenat dels barris en què està més malmès i adequar i mantenir el de la resta.**

La solució que l'Ajuntament ha posat en marxa ha consistit a contractar una empresa, mitjançant concurs, que porti a terme el Pla d'adequació de l'enllumenat públic i, per tant, que s'ocupi del manteniment integral, preventiu i correctiu de l'enllumenat públic, i que pugui finançar una renovació total i parcial de l'enllumenat públic durant el període 2006-2008. D'aquesta manera, l'Ajuntament podrà anar pagant, a poc a poc, en el marc del contracte, aquestes inversions tan necessàries. El concurs es va formular amb un pressupost de 3.774.287,90 euros, dels quals un 10% és per a la part del manteniment integral d'enllumenat, xarxa de semàfors i edificis municipals i un 90% per a la renovació total i parcial de l'enllumenat públic.

L'empresa IMES, SA, va guanyar aquest concurs, en què es van presentar tres empreses.

Aquesta empresa haurà de renovar íntegrament l'enllumenat públic dels barris de Pineda Feu, Ca l'Esteper, Can Salgot i Can Farell i reparar el de la resta del municipi, durant els propers tres anys. Amb aquestes obres, s'aprofitarà per adequar les instal·lacions als vigents reglaments electrotècnics de baixa tensió i de contaminació lumínica del medi nocturn.

Amb la renovació de les instal·lacions de l'enllumenat, es prendran mesures que comportaran un estalvi energètic important per all municipi, una millora del servei i, sobretot, més seguretat per a les persones.

A partir de l'entrada en servei de l'empresa, el manteniment és correctiu, però també preventiu, cosa que farà que les instal·lacions tinguin un funcionament més efectiu i una vida de servei més llarga.

L'empresa també s'encarrega del manteniment integral de les dependències municipals, de les instal·lacions elèctriques necessàries per a les festes i actes socials i de la penjada de pancartes municipals i ornaments de Nadal.

El personal de la brigada elèctrica municipal ha passat a formar part de l'empresa, a la qual també s'han cedit els vehicles i el material municipals.

La situació en què es troba l'enllumenat públic de Lliçà d'Amunt és greu: quadres en mal estat, bombetes foses o de baixa intensitat, excessiu consum d'electricitat i mal aprofitament de la il·luminació dels carrers a causa dels models de fanals instal·lats. Amb el contracte que s'ha fet, entre 2006 i 2008 es renovaran íntegrament els quadres dels fanals, s'adequaran les instal·lacions al nou reglament de baixa tensió, es reduirà la contaminació lumínica, s'instal·laran sistemes d'estalvi energètic i s'acabaran les apagades de llum.

Foto: Estela Jiménez



## Recollida d'escombraries: nou sistema

Durant mesos, amb assessorament extern, els regidors implicats i els tècnics municipals han estat dissenyant el que serà el nou model d'escombraries, el dels propers vuit anys. Un cop analitzada la proposta amb les associacions de veïns i amb els diferents grups polítics, la idea de l'equip de govern es va portar al Ple del final de juny, per tal de poder treure a concurs la concessió del nou servei. Si tot avança com està previst, durant la tardor es podrà posar en marxa.

La proposta té menor cost i menor risc econòmic que el model de porta a porta, avui tan debatut, i permet, igualment, afrontar amb èxit els dos grans reptes que Lliçà d'Amunt té al davant.

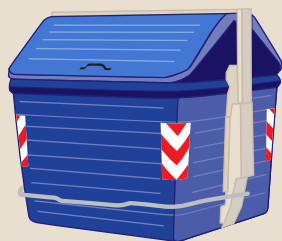
En primer lloc, el nou model ha de permetre donar un empenta radical a la recollida selectiva, avui tan pobra al nostre municipi. S'iniciarà la recollida de la fracció orgànica, que ja tocava, i passarem de 44 a 300 punts de recollida selectiva. S'han acabat les excuses per no fer la recollida selectiva! Recordem que tots els envasos, paper i vidre que es recullen selectivament són diners que no hem de pagar a l'abocador i, alhora, diners que s'ingressen per la venda d'aquests materials. Aquesta és, ara per ara, l'única solució per contenir l'increment de la taxa d'escombraries que tan preocupa tothom.

En segon lloc, els nostres barris guanyaran en netedat i endreça. La utilització de camions automatitzats de càrrega lateral, que funcionen només amb el xofer, permetran que els dos peons que porta actualment cada camió puguin dedicar-se a la neteja diària dels barris. D'altra banda, es posaran contenidors nous de trinca a tot el poble i es contractarà un vigilant amb capacitat d'investigar i posar sancions als veïns incívics que tants diners ens costen a tots.

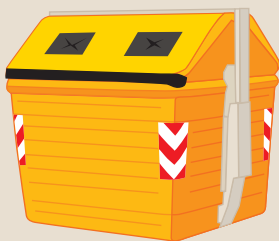
### Sistema utilitzat fins ara



### Nou sistema



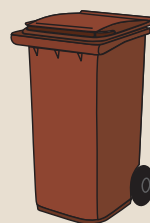
Paper i cartró



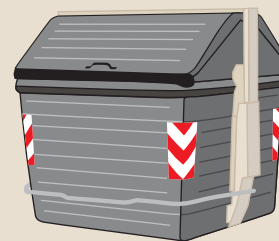
Envasos



Vidre



Orgànica



Rebuig

### Nou model de recollida d'escombraries

#### Recollida de la fracció orgànica

Sistema de nova implantació obligatòria per llei.  
Camions de càrrega posterior  
Recollida dia sí dia no, de dilluns a dissabte (dues rutes) de restes d'aliments, fruita, cafè, etc., i deixalles de jardí, gespa, fulles, etc.



#### Recollida de rebuig o resta

Sistema de càrrega lateral.  
Camions de càrrega lateral.  
Recollida dia sí dia no, inclosos diumenges (dues rutes) d'escombraries barrejades.

#### Recollida selectiva de paper, envasos lleugers i vidre

Tindrem 300 punts de recollida de paper i d'envasos, i 150 punts de recollida de vidre, actualment en tenim 44.

Recollida una vegada per setmana.

Paper i envasos: recollida de càrrega lateral.

Vidre: recollida de càrrega aèria.

##### - Paper i cartró

Fulls, periòdics, revistes, caixes de cartró, etc.

##### - Envasos lleugers

Envasos de plàstic, de metall, de tetrabrik, etc.

##### - Vidre

Ampolles, pots, gots, envasos, etc. Qualsevol recipient de vidre generat a la llar.

**Recollida de trastam**

La recollida de trastam i voluminosos es continuarà fent a domicili, per major comoditat dels usuaris, amb trucada prèvia per concertar el dia i hora del servei.

Com fins ara, s'admetrà un volum limitat a 2 metres cúbics. Per quantitats superiors es pot contractar un servei especial a un preu ajustat.

El servei s'efectuarà de dilluns a dissabte.

**Nova deixalleria**

L'any 2007 entrarà en funcionament la nova deixalleria de Paludàries, situada al camí de Palau, apropant així aquest servei complementari de recollida selectiva a tota la meitat occidental del municipi. Obrirà de dimarts a diumenge.

La deixalleria és una instal·lació on cal dur tots aquells residus pels quals no es disposa de contenidor al carrer, com les restes de jardineria, runes, voluminosos, aparells electrònics, pintures, fluorescents, bateries, olis, radiografies, etc.

**Neteja viària**

La neteja de carrers es farà mitjançant dues escombradores mecàniques i un equip manual al centre.

**Neteja de les àrees de recollida**

És imprescindible que les àrees de recollida estiguin netes i lliures de qualsevol residu fora dels contenidors, tant per evitar perjudicar els veïns que viuen a la vora com per facilitar el seu buidat i manteniment.

La neteja de contenidors també serà una tasca fonamental per mantenir una bona imatge d'aquestes zones.

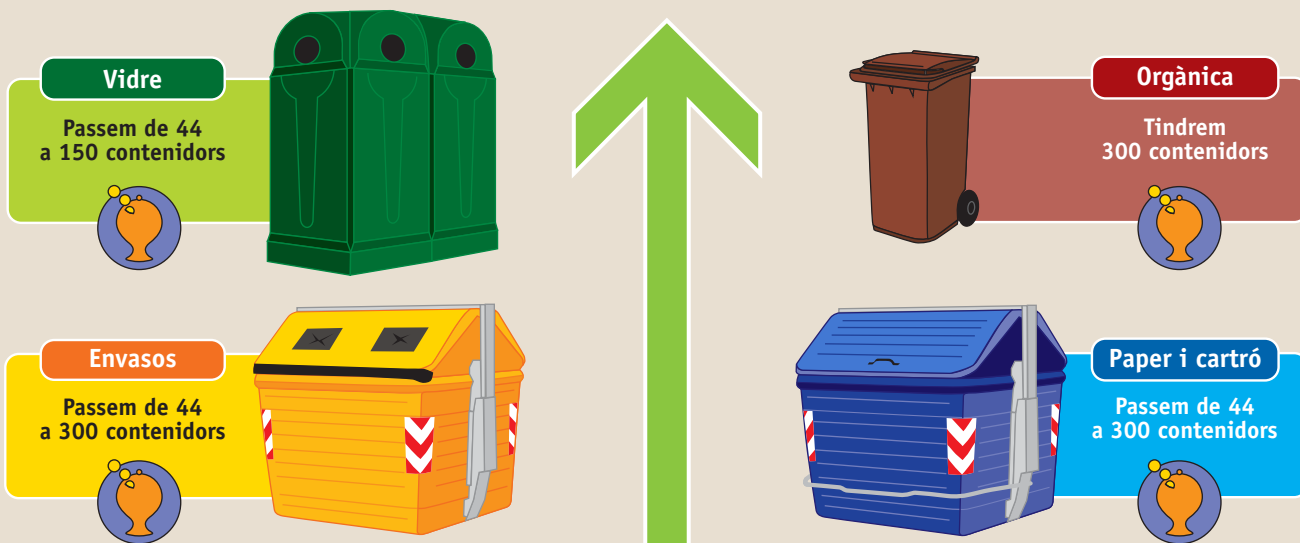
**Vigilància i informació**

El carrer és també casa nostra i no podem convertir-ho en un abocador incontrolat. Cal posar fre al llançament sense escrúpols de tot tipus de residus fora dels contenidors.

Es vigilarà, s'informarà i es posaran sancions quan calgui per evitar la degradació de la imatge del barri i reduir el sobrecost de recollir-ho tot. Un inspector dedicat exclusivament a aquesta tasca és una de les grans novetats del servei.

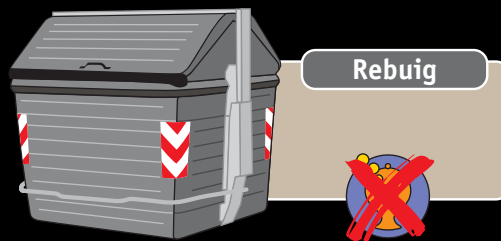
**Campanya informativa**

La nova organització i l'increment de contenidors de recollida selectiva, la incorporació de la recollida de la fracció orgànica i la necessitat d'augmentar el reciclatge per aturar l'increment de costos seran els eixos principals de la campanya informativa que es desplegarà prèviament a l'entrada en funcionament del nou servei.

**Si generes menys rebuig, tots hi guanyem!**

**Més reciclatge = més estalvi per a tots**

**Més rebuig = més despesa per a tots**



# Com valora el manteniment que s'ha fet en els carrers els últims anys pel que fa a obres i serveis? (asfaltatge, enllumenat, clavegueram, senyalització...)



Foto: Estela Jiménez

**Josefa Atajagüeces**  
Ca l'Artigues

En los últimos años, se ha visto una mejora, pero aún falta un poquito más.



Foto: Estela Jiménez

**Montse Romero**  
Centre urbà

El alumbrado me parece mejor que en años atrás. La zona dónde yo vivo está bastante alumbrada y antes no lo estaba. De alcantarillado... no lo sé, pero últimamente ha habido cortes de agua sin avisar y esto fastidia bastante. De asfaltos... en el centro del pueblo, dónde yo vivo, está bastante bien; en las urbanizaciones es dónde tienen más problemas.



Foto: Estela Jiménez

**Manuela Camacho**  
Can Costa

Sí, ha habido mejoras. Han arreglado las calles.



Foto: Estela Jiménez

**Alberto García**  
Can Salgot

Sí, ha habido mejoras. Sobre todo, hay calles que las han arreglado. Por ejemplo, en Joanot Martorell, yo vivo allí, las calles estaban muy agrietadas y las han arreglado. También han puesto más señalizaciones. En mi calle, también han cambiado el sentido y es mejor.



Foto: Estela Jiménez

**Cecília Casals**  
Centre urbà

A l'hora de la neteja, no massa millora, no està massa net. A nivell de trànsit tampoc està gens arreglat. La senyalització la veig bé, molt bé. L'únic és el trànsit; s'hauria d'arreglar una mica.



Foto: Estela Jiménez

**Juan Manuel de la Cruz**  
Centre urbà

Jo pateixo un dels principals problemes, que és el carrer de Sala Ambrós. Però, a nivell general, sí que es veu un poble net, on encara falten coses per fer, però s'han vist algunes millores en els carrers i es nota que s'està treballant per fer coses. Però, encara falta.



### FEINA FETA

Quan ERC va començar a governar l'Ajuntament vam haver de fer èmfasi en la necessitat de sanejar-lo. Aquesta necessitat es va convertir, en boca de l'oposició municipal, en manca d'inversió i paràlisi del nostre poble. Això és el que ells haurien volgut.

El lamentable estat dels comptes públics que CiU i PSC-PSOE van deixar-nos, ens ha obligat a fer mans i mànigues per tirar endavant el nostre projecte.

Després de tres anys gestionant un Ajuntament endeutat i uns serveis bàsics en estat precari, hem pogut donar la volta a la situació. Desenes de milers de metres de carrers asfaltats i reurbanitzats, noves escoles i escoles bressol, nous locals socials i centres cívics. El balanç fins avui és molt positiu.

Però n'hi ha més. Tota una bateria de noves actuacions naixerà aquesta tardor: Casal d'Avis, Biblioteca, escola Rosa Oriol, escola bressol, Ajuntament. Tots aquests equipaments s'han de començar a construir en breu. Altres serveis, com el nou institut de secundària, promoció d'habitatge públic, consultori i piscina coberta ja comencen a perfilar-se.

Tres eixos principals han fet possible aquests nivells d'inversió al nostre poble: primer, la feina de contenció de la despesa, gastar segons allò que s'ingressa; segon, la puntualitat en els pagaments, que ha generat confiança als nostres creditors; i tercer, la prioritziació de les actuacions municipals. Aquesta política ha fet que en aquest curt període ja ens puguem permetre totes aquestes inversions.

Ja sabem que a l'oposició li hauria agradat que, des del govern d'ERC i EUiA-IC, no haguéssim fet cap inversió per a la millora dels serveis i la qualitat del nostre poble i que només haguéssim fet la feina de sanejar l'Ajuntament. En unes eleccions haurien argumentat paràlisi d'inversions i empobriment dels serveis. Per contra, en aquests anys, és un fet que ha estat possible obtenir millores dels serveis i les inversions.

Hem demostrat que el nostre Ajuntament, administrat amb mesura, honradesa i realisme, gaudeix d'una extraordinària posició econòmica per donar resposta a les noves necessitats d'inversió de la nostra ciutadania.



### CiU no ha presentat cap escrit



### POR UN MODELO PARTICIPATIVO DE GESTIÓN DE SERVICIOS Y OBRAS

Debido a la peculiar tipología territorial i urbanística de Lliçà d'Amunt, cuando se ha de mejorar i/o implantar nuevos servicios, hace falta un estudio que recoja estas particularidades y que logre adecuar las necesidades a un municipio cuyas características distan de otras poblaciones donde si pueden funcionar en cualquier sitio, sea donde sea la ubicación del mismo.

Por eso, es de vital importancia que estos estudios sean debatidos por las diferentes asociaciones, entidades cívicas i vecinales del pueblo, porque, no sólo se garantiza el consenso entre las partes afectadas, sino que además permite que el estudio final sea más exhaustivo, porque al poner sobre la mesa las inquietudes, dudas y puntos de vista diferentes, pueden suscitar mejoras de cualquier tipo que se precie como novedoso en susodicho estudio.

Para lograr una clara mejora en la gestión, la misma regla se debe aplicar sobre las obras públicas, pero, además, en este caso, se ha de ser más tenaz a la hora del seguimiento de las fases de ejecución. Las calidades de las diferentes obras no tienen que ofrecer el más mínimo margen de duda y no debe usarse, la mejora de la calidad, como excusa en la tardanza del inicio de las obras, como se ha dado el caso da la calle Josep Maria de Segarra.

Queda patente, pues, que la colaboración ciudadana es más que necesaria si se quiere llevar una buena gestión en obras y servicios. No sólo se ha de tener en cuenta a los diferentes sectores y los diferentes puntos de vista para lograr la viabilidad de los proyectos en todo su conjunto, sino que también se ha de incluir lo relacionado con el patrimonio del municipio, que si bien se puede verse incrementado por la mejora, no debería repercutir en el poder adquisitivo del ciudadano, con más impuestos, cosa que hasta ahora, al negar la participación, esto no se tiene en cuenta.





## INFRAESTRUCTURAS

Si por algo se caracteriza nuestro pueblo, es por la falta de infraestructuras, y el escaso mantenimiento de las existentes. De todos es bien conocido la tipología de pueblo que tenemos, con un fuerte crecimiento demográfico (falta de espacios públicos, colegios que se construyen tarde, ..), una tipología de vivienda aislada, con muchos kilómetros de carreteras, alumbrado, alcantarillado, etc. Con todo ello no es fácil dar solución a todos los problemas. Los últimos años de Gobierno de CiU/PSC, se han criticado por los partidos que ahora gobiernan por ser incapaces de resolver los problemas del asfaltado de las calles, la falta de colegios, y equipamientos. En el programa electoral de ERC, planificaban un nuevo pueblo, con una Empresa Municipal de Obras (EMO) capaz de asfaltar todas las calles del pueblo, pero con el paso del tiempo, en vez de asfaltar calles, la EMO se dedica a construir pisos en zonas que no son las más apropiadas para ello. Y en estos ya casi 4 años de gobierno, las obras realizadas son más bien escasas, y si miramos los presupuestos vemos que año tras año aparecen los mismo proyectos a realizar. Por eso, al final de esta legislatura nos hacemos las siguientes preguntas:

- Dónde está la Biblioteca prometida para el año 2005?
- Cuando se hará el Lliçà Centre
- Cuántos kilómetros de calles se han asfaltado?
- Cómo está la renovación del alumbrado público?
- Cuando se eliminarán los barracones en el Rosa Oriol?
- Cuando tendremos una red de caminos que comuniquen las Urbanizaciones para bicis y peatones?
- Cuando tendremos mejores vías de acceso a las Urbanizaciones, con salidas rápidas a las carreteras principales sin tener que pasar por medio del pueblo?
- Cuando se hará la segunda fase del campo de Fútbol?
- Cuando se hará la piscina cubierta?
- Cuando las Urbanizaciones tendrán asfaltados sus accesos: Can Xicota, Pineda del Vallés...
- Qué se ha hecho en estos 4 años?: mucha planificación, publicidad pero realmente poco. Nuestro pueblo sigue siendo deficitario en infraestructuras, y cada vez más hipotecado para poder realizarlas.

## PASSEGEM PELS NOSTRES CARRERS

Parlar d'obres, manteniments, reparacions, enllumenat, neteja, etc., comporta sempre parlar de xifres, de com estava abans el nostre municipi i de les moltes coses que ens queden per fer. D'aquests temes, ja n'hem parlat en altres ocasions i en altres fòrums, i de ben segur que a la revista que envia l'Ajuntament a tots els veïns i veïnes del nostre municipi s'ha explicat fil per randa.

Però des d'ICV-EUiA ens atrevim a fer un pas més: hem de parlar d'imatge i sostenibilitat del nostre municipi. Pensem que l'expressió que defineix millor l'arranjament total de Lliçà passa per fer un bon manteniment preventiu i constant. Ens cal mantenir periòdicament els nostres carrers, les instal·lacions d'enllumenat, les voreres, les calçades, el mobiliari urbà, els parcs infantils, els equipaments dels barris i els esportius, els locals socials, fer la neteja dels carrers, renovar tota la xarxa de clavegueram, fer que la brigada municipal tingui un programa d'actuacions equilibrat per a tots, tot això durant els 365 dies de l'any.

És clar que d'acord amb els programes polítics presentats pels diferents partits polítics hi haurà unes prioritats o altres i una manera totalment diferent de destinar els diners. Segur que ningú vol que el municipi tingui una mala imatge, ni es converteixi en un hàbitat insostenible amb molta contaminació, molts sorolls i un creixement urbanístic sense control. El problema es presenta quan per fer totes aquestes actuacions, després n'hem de pagar el cost monetari. Nosaltres no som partidaris de les contribucions especials per sufragar aquests costos, sempre hi hem estat en contra i continuem pensant el mateix, però l'abandonament, deixadesa i molt mala gestió dels governs municipals anteriors -CiU i PSC- han fet que sigui impossible posar al dia el nostre municipi només amb els impostos que tots paguem.

Som conscients que aquest equip de govern ha gastat molts diners a millorar l'estat general del municipi i que encara queda molt per fer, però estem segurs que es va per bon camí, només cal sortir de casa nostra i recórrer tot el municipi, segur que podreu apreciar el canvi.

## REGIDORS DEL GOVERN HORARIS D'ATENCIÓ AL PÚBLIC A L'AJUNTAMENT:

|   | GOVERN MUNICIPAL  |
|---|---|
|   | ERC - ICV-EUiA<br><b>Visites en hores concertades</b>   |
| V | <b>Joaquim Ferriol</b><br>alcaldia@llicamunt.net<br>Alcalde<br>Governació, Transport públic i Economia i Hisenda<br>dijous, matí  |
| I | <b>Miquel Ballester</b><br>ballesterdm@llicamunt.net<br>1r Tinent d'Alcalde<br>Planificació estratègica, Recursos humans, Atenció al Ciutadà i Promoció econòmica de dilluns a divendres, matí; dijous, tarda |
| S | <b>Francesc León</b><br>leoncf@llicamunt.net<br>2n Tinent d'Alcalde<br>Obres, Habitatge i Serveis tècnics<br>dijous, tarda  |
| O | <b>Juan José Salvador</b><br>salvadorcj@llicamunt.net<br>3r Tinent d'Alcalde<br>Esports<br>dimarts, tarda   |
| R | <b>Marga Vilageliu</b><br>vilageliurm@llicamunt.net<br>Comunicació, Participació i Salut<br>dimarts, tarda  |
| E | <b>Emília Soler</b><br>solerge@llicamunt.net<br>Serveis a les persones. Benestar i Família i Educació<br>dimarts i dijous, tarda; dimecres, matí  |
| N | <b>Josep Camps</b><br>campsmj@llicamunt.net<br>Cultura, Cooperació i Joventut<br>dimarts, tarda   |
| S | <b>Ferran Miralles</b><br>mirallessf@llicamunt.net<br>Territori<br>visites a concertar telefònicament   |
| I | <b>Ferran Gellida</b><br>gellidasf@llicamunt.net<br>Medi ambient i Serveis<br>dimarts i dijous, tarda   |
| T |   |
| C |   |
| I |   |
| A |   |
| D |   |
| E |   |
| S |   |
|   | <b>Àngel Montins, Antoni Ortiz, Joan Sayós i Pere Grau</b><br>dilluns i dimecres, de 18 a 20 h<br>ciu@llicamunt.net   |
|   | <b>Maria Marcos i Valentí Teixidor</b><br>dimarts, de 18 a 20 h<br>psc@llicamunt.net  |
|   | <b>Josep Santiago i José Antonio Ferreiro</b><br>dimarts i dijous, de 18 a 20 h<br>pp@llicamunt.net   |

**JUNY****Revetlla de Sant Joan****Comencen les festes de barri****JULIOL****Inauguració de la primera fase del projecte d'urbanització de Pineda Feu i el Pinar**

Fotos: Estela Jiménez

**La masia de Ca l'Artigues de la Serra passa a ser municipal****Festival comarcal Trobadors i Joglars: Jam-Session Palau i Fabre i concert de Lluís Llach**



Finalitza Ona Jove



Nits a la fresca



Presentació de la imatge i el programa de la Festa Major



Presentació del projecte de llibre sobre la història gràfica de Lliçà d'Amunt



Viu l'estiu





SETEMBRE

Festa Major







III Aplec de Palaudàries



LES ARRELS DEL NOSTRE POBLE

# Molí d'en Comes

El Molí d'en Comes, situat al nord del municipi, va ser el primer molí localitzat al costat del riu Tenes al llarg del seu recorregut per Lliçà d'Amunt. L'any 1253, Simó de Llor i la seva muller Berenguera van vendre el mas Ubach, de Lliçà d'Amunt, a Guillem Comes i la seva muller Maria, al seu fill Arnald i a la seva esposa Guilleuma, juntament amb un molí i altres terres; possiblement, aquell molí ja era l'actual Molí d'en Comes. Un temps més tard, concretament el 1266, el mateix Simó de Llor vengué la senyoria de l'esmentat mas Ubach, juntament amb totes les pertinences, el molí i l'aigua.

Per tant, des del segle XIII, la família Comes posseïa el Molí i l'explotava com a tal. D'aquesta manera, l'any 1403, el batlle general de Catalunya va establir l'aigua de la riera del Tenes per al funcionament del Molí d'en Comes de Lliçà d'Amunt a favor dels Comes. Aquesta concessió es va repetir l'any 1576 a favor de Jaume Comes.

De fet, la nissaga dels Comes va consolidar un patrimoni notable durant l'època medieval, i van passar a formar part de la pagesia benestant de la vall del Tenes. Mentre els Comes gestionaven el patrimoni des del seu mas, el molí era habitat per famílies de moliners, com succeïa habitualment en casos semblants.

Al llarg del segle XVI, la família Comes va continuar prosperant econòmicament, va adquirir rendes i censos, i també va avançar socialment mitjançant el matrimoni amb altres nissagues benestants de la comarca. En aquest sentit, el casament d'Antic Comes amb la pubilla del mas Ros de Lliçà d'Amunt, Margarida Ros, va suposar una ampliació notable de l'heretat.

Més transcendent, però, va ser la unió matrimonial de mitjan segle XVII entre Maria Comes, hereva del mas Comes, i Rafael Casanova, de Moià (pare del cèlebre Conseller en cap Rafael Casanova). A partir d'aquell moment, els Casanova van esdevenir els propietaris dels masos Comes i Ros i també del Molí d'en Comes. A causa d'aquest darrer patrimoni, els Casanova sovint

van haver de pledejar per a l'usdefruit de l'aigua de la riera amb els seus veïns.

Així, al final del segle XVII, s'esmenta que en aquesta zona de la vall del Tenes hi havia tres molins fariners des de temps immemorials: un anomenat d'en Viver, abans Vendrell i abans Maspons, posseït per Pere Agustí i Viver; un altre d'en Sabater, propietat de Pere Jonch, i finalment el darrer, d'en Comes, posseït per Francesc Casanova, ciutadà honorat de Barcelona. Aquests molins prenen l'aigua per moldre de la riera del Tenes mitjançant una resclosa, en virtut de l'esmentat establiment concedit pel batlle general l'any 1403.

Doncs, a finals del segle XVII, els propietaris d'aquests tres molins reclamaren que Jaume Solà, propietari del mas Paiàs, i Josep Feu, amo del mas Feu, no poguessin regar amb l'aigua que ells utilitzaven per als seus molins.

Les baralles per l'aigua no eren rares, i l'any 1724, l'intendent general de Catalunya va cridar Maria Teresa Casanova i Sala, vídua de Francesc Casanova i Comes, perquè respongués a la demanda presentada per Josep Cabot i Vendrell, propietari del molí d'en Vendrell de Santa Eulàlia de Ronçana. Segons en Vendrell, els Casanova no podien mantenir una resclosa i rec amb la qual treien aigua per dur-la al seu molí.

El molí es feia servir per a moldre cereals i llegums. L'aigua s'agafava de la riera a la resclosa de Can Font, a Santa Eulàlia, i per un rec que va fins a la bassa. L'últim moliner va ser Amadeu Relats. El molí que funcionava amb aigua es va tancar després de la Guerra Civil, els anys 1942-1944. Després, se'n va instal·lar un d'elèctric.

A la segona meitat del segle XX, Francesc Montes va adquirir una part de la finca per tal de desenvolupar el seu negoci d'extracció d'àrids, que s'ha mantingut fins a l'actualitat. Finalment, a la dècada de 1990, el mateix Francesc Montes va adquirir el Molí d'en Comes.



Façana principal del molí d'en Comes. Sota la reixa del terra, la sortida de l'aigua del carcabà.

## RUTES DE NATURA

# El Tenes, un riu mediterrani

El riu Tenes és l'eix que vertebrava la Vall del Tenes. Popularment, hom classifica els corrents d'aigua, segons la seva entitat, en rius, rieres i torrents. El Tenes és considerat una riera, com ho és la de Caldes i altres de la conca del Besòs. També mereix aquest qualificatiu en obres de geografia especialitzades. La seva conca (és a dir, la superfície de terra que dona les aigües al riu) assoleix els 167,5 km<sup>2</sup>, mentre que els restants afluents del Besòs no són gaire diferents: Congost, 225 km<sup>2</sup>; Mogent, 180 km<sup>2</sup>; riera de Caldes, 112 km<sup>2</sup>; riu Ripoll, 242 km<sup>2</sup>. Quant a la llargada, el Tenes té 40 km, mentre que el Congost en té 41; el Mogent, 27,8; la Riera de Caldes, 30,1, i el Ripoll, 37,5.

El Tenes, com els seus veïns, presenta un règim plenament mediterrani, molt irregular. Sol portar aigua bona part de l'any i només resta sec durant l'estiu unes setmanes o uns mesos, segons si la sequera és llarga o curta. Més esporàdicament arriba a assecat-se durant els mesos d'hivern. Les crescudes que segueixen les pluges torrencials de la tardor o de la primavera reben el nom de rierades. En general, durant les rierades el cabal pot assolir diversos centenars de m<sup>3</sup>/segon, que baixa ràpidament al cap d'unes hores d'haver acabat la precipitació, per retornar al cabal normal de 1-2 m<sup>3</sup>/segon.

La crescuda més destacada del Tenes durant el segle XX va ocórrer a l'octubre de 1994 i va provocar la inundació de centenars de metres de plana a banda i banda del curs central, superant de llarg l'espai de risc previst pels estudiosos i per l'administració. La causa d'una crescuda tan sobtada fou amb tota probabilitat l'aiguat que va caure sobre Castellcir i tota la capçalera del riu, on es van registrar uns 200 mm. en dues hores. Les conseqüències foren importants en tots els aspectes:

- Erosió forta del fons i de les vores del riu, que es va emportar camps sencers i va provocar la formació de tallats de fins vuit metres de desnivell, eixamplant el conjunt de la llera.
- Arrencada de bona part dels arbres i arbustos de ribera.
- Inundació de cases, fàbriques i camps i destrucció de ponts.
- Dues víctimes mortals a Bigues i dues més a Santa Eulàlia.

Testimonis orals diuen que a finals del segle XIX hi va haver una crescuda molt considerable i que, segons la tradició, l'any "dels tres sets" (1777) s'hauria inundat un espai semblant al de 1994. Ens serveix de mostra molt clara per comprendre la irregularitat de les pluges mediterrànies. Cal, però, tenir present que la inundació va afectar de ple construccions modernes, mentre que les cases de pagès inundades van ésser gairebé nul·les.

L'any passat, aprofitant la urbanització del polígon Industrial Tenes, situat a costat del riu, l'Ajuntament de Lliçà d'Amunt va fer obres al riu Tenes i al Pinar de la Riera, amb l'objectiu de protegir la zona urbana i la industrial de les inundacions i evitar desgràcies personals. L'Ajuntament era conscient que una part important del nucli urbà estava sota el risc d'inundacions i que hi havia risc per als béns i les persones. A més, tant la Generalitat com el Consorci del Besòs havien anunciat repetides vegades que aquest era un dels trams més perillosos del Vallès Oriental. Les obres van consistir en l'eixamplament de la llera per contenir les riuades, la construcció d'un tal·lús de terra paral·lel al vial per contenir possibles inundacions, l'eixamplament de la sortida del pont i proteccions amb escolleres. Les obres també van suposar un nou gual al carrer del Tenes, la reconstrucció del bosc de ribera amb 600 arbres i arbusts de ribera autòctons, la reforestació dels arbres eliminats per fer el talús, un nou pas de vianants per la resclosa amb pas pels peixos i un nou llit del riu amb diversos ambients per afavorir la biodiversitat.

Un altre problema greu del Tenes és la contaminació, que assoleix cotes elevades, malgrat que hi ha dos factors naturals favorables en aquest camp: l'un, el seu perfil molt accidentat, ple de saltants i gorgs, que actuen com a depuradores naturals, i l'altre, la composició calcària de bona part del sòl, que facilita la dissolució de substàncies nocives. Des del punt de vista de la contaminació, podem distingir en el Tenes tres trams: un de net, a la part alta, fins a Bigues; un de mitjanament contaminat, al tram mitjà, quan ja hi arriben residus industrials, i un de molt contaminat, al tram final.

